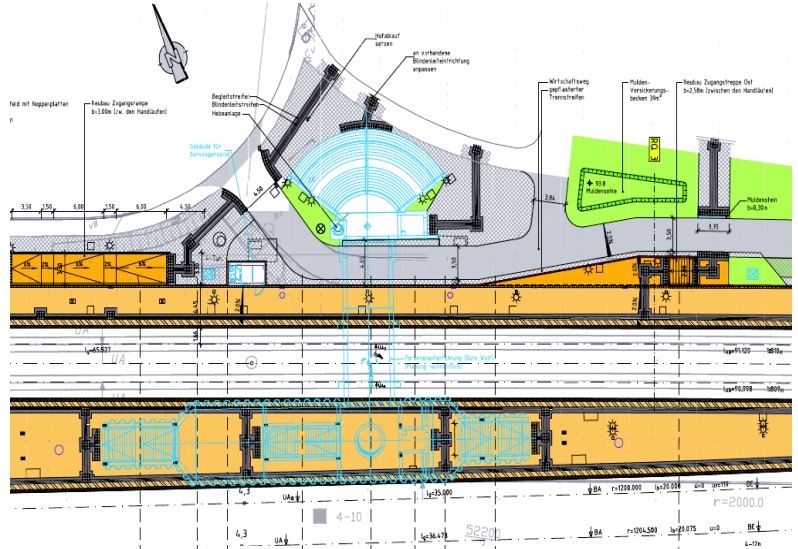


## PROJEKTMANAGEMENT

### S-Bahn Rhein-Neckar, 2. Baustufe



#### Auftraggeber

DB Station&Service AG, Regionalbereiche Südwest und Mitte, Stuttgart bzw. Frankfurt / Main

#### Bearbeitungszeitraum

2003 – heute

#### Leistungen

Ganzheitliches Projektmanagement und Projektleitung für Stationsmaßnahmen:

- Projektentwicklung und Erarbeitung der Aufgabenstellung für die Planung in Form einer Voruntersuchung
- Projektkoordination und Bauherrenvertretung innerhalb der DB AG und gegenüber Dritten
- Political Engineering
- Termin- und Kostencontrolling
- Finanzierungsmanagement
- Vertragsmanagement
- Mitwirkung bei der kaufmännischen Projektabwicklung
- Mitwirkung beim Einkauf, der Beauftragung und Abrechnung von Ingenieur- sowie Bauhaupt- und -nebenleistungen

#### Baukosten

ca. 550 Mio. Euro

#### Projektbeschreibung

Barrierefreier Aus- bzw. Neubau von rund 100 Stationen in Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz, Hessen und im Saarland bis Ende 2021 (*Details siehe Übersichtskarte*):

- Erhöhung der Bahnsteige auf 76 cm ü. SO für niveaufreien Einstieg, Nutzlänge 140 m bzw. 210 m
- behindertengerechter Ausbau mit Rampen und Aufzüge
- neue Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Beschallung und neues Wegeleitsystem gemäß S-Bahn-Standard

Das Vorhaben besteht aus folgenden Teilmaßnahmen:

- Streckenabschnitt Kaiserslautern - Homburg/Saar; Ausbau von 8 Stationen
- Streckenabschnitt Bruchsal – Gernersheim; Aus- bzw. Neubau von 9 Stationen u. Teilelektrifizierung
- Streckenabschnitt Mannheim – Karlsruhe; Aus- bzw. Neubau von 15 Stationen
- Elsenz- und Schwarzbachtalbahn; Streckenelektrifizierung und Ausbau von 20 Stationen einschl. Stationhalt für „TSG Hoffenheim 1899“
- Streckenabschnitt Ludwigshafen - Mainz; Aus- bzw. Neubau von 13 Stationen
- Streckenabschnitt Biblis – Mannheim - Darmstadt; Aus- bzw. Neubau von 23 Stationen
- Mittelabschnitt Mannheim – Heidelberg; 3- bzw. 4-gleisiger Streckenausbau einschl. 3 Stationen
- Neubau Station Mannheim-Sport- und Messepark neben Multifunktionshalle „SAP-Arena“ und Maimarkt-Areal
- Spurplanänderung und Neubau Bahnsteig F in Mannheim Hauptbahnhof

