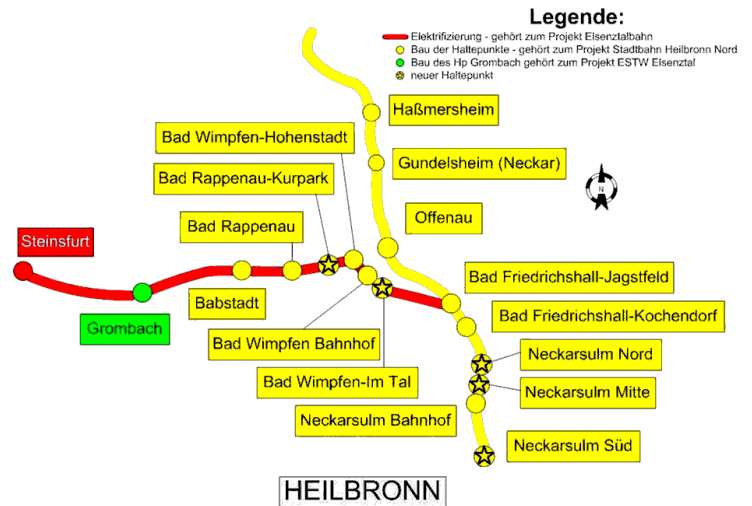


PROJEKTMANAGEMENT

Stadtbahn Heilbronn Nord



Auftraggeber

DB Station&Service AG,
Regionalbereich Südwest, Stuttgart

Bearbeitungszeitraum

2003 – heute

Leistungen

Ganzheitliches Projektmanagement und Projektleitung für die Stationsmaßnahmen:

- Projektentwicklung und Erarbeitung der Aufgabenstellung für die Planung in Form einer Voruntersuchung
- Projektkoordination und Bauherrenvertretung innerhalb der DB AG und gegenüber Dritten
- Political Engineering
- Termin- und Kostencontrolling
- Finanzierungsmanagement einschl. Erstellung Finanzierungsanträge
- Vertragsmanagement für Planungs-, Bau- und Finanzierungsverträge sowie Vereinbarungen nach EKrG
- Mitwirkung bei der kaufmännischen Projektabwicklung
- Mitwirkung beim Einkauf, der Beauftragung und Abrechnung von Ingenieur- sowie Bauhaupt- und -nebenleistungen

Baukosten

ca. 70 Mio. Euro

Projektbeschreibung

Erweiterung des Stadtbahnnetzes der Region Heilbronn in Richtung Norden in das Elsenz- und Neckartal für zwei neue Stadtbahnlinien bis Mitte 2013:

- barrierefreier Ausbau von 11 bestehenden Stationen und Neubau von 5 Haltepunkten; Bahnsteighöhe 55 cm ü. SO, Nutzlänge 120 m bzw. 145 m
- Herstellen einer Verbindung zwischen der innerstädtischen Stadtbahn Heilbronn und dem DB-Schienennetz in Neckarsulm
- Anpassung bzw. Optimierung der vorhandenen Netz-Infrastruktur (Gleisanlagen, Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik etc.) und der betrieblich notwendigen Kreuzungsbahnhöfe Bad Friedrichshall-Jagstfeld, Bad Wimpfen und Bad Rappenau
- Stadtbahn-gerechter Ausbau der Station Grombach im Zuge des Vorhabens „ESTW Elsenztal“